

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. August 2005 (25.08.2005)

PCT

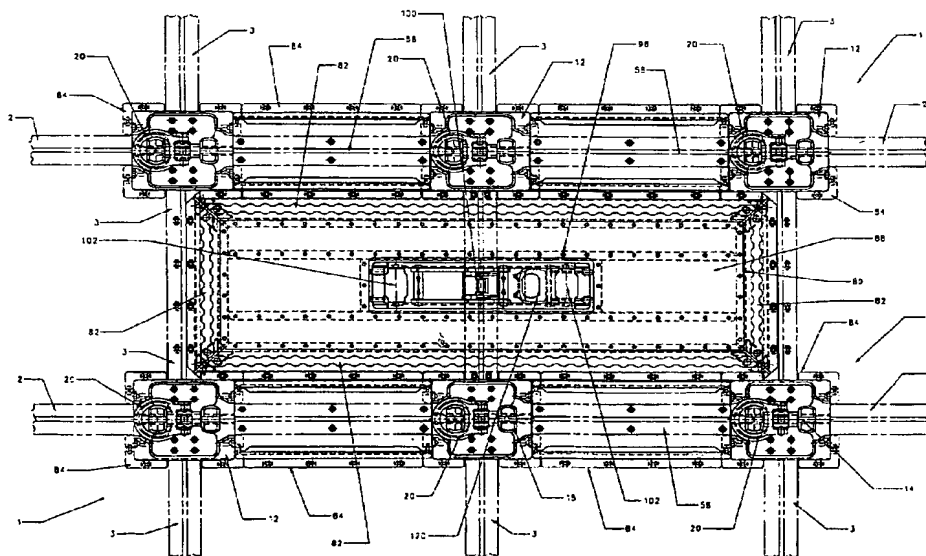
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/077755 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B64C 1/20, B64D 9/00, B60P 7/08, 7/13
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001324
- (22) Internationales Anmeldedatum:
10. Februar 2005 (10.02.2005)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2004 006 648.5
11. Februar 2004 (11.02.2004) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): PFALZ-FLUGZEUGWERKE GMBH [DE/DE]; Am Neuen Rheinhafen 10, 67346 Speyer (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): OETKEN, Axel [DE/DE]; Bahnhofstr. 24, 27777 Ganderkesee (DE). EITZENBERGER, Berthold [DE/DE]; Maxstrasse 39, 67059 Ludwigshafen (DE).
- (74) Anwalt: HÖRSCHLER, Wolfram; Isenbruck Bösl Hörschler Wichmann Huhn, Theodor-Heuss-Anlage 12, 68165 Mannheim (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CARGO-HOLD FLOOR FOR AIRCRAFT

(54) Bezeichnung: FRACHTRAUMBODEN FÜR LUFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a cargo-hold floor for aircraft, which is supported on a grille structure (1). Said structure (1) essentially comprises longitudinal members (2) and cross members (3). Interchangeable floor panels (80) are mounted on the grille structure (1), in addition to roller conveyor devices (50) and lash points (10) for fixing cargo such as pallets, containers or vehicles. Locking units (98), which comprise locking elements (100) that can be swung open and closed, are also provided. The lash points (10) are located at the intersections of the longitudinal members (2) and the cross members (3). The roller conveyor devices (50) and the locking units (98) are situated at the same installation point, both in their erected positions and in their lowered transfer and stowed positions.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten

Fassung: 29. September 2005

(15) Informationen zur Berichtigung:

siehe PCT Gazette Nr. 39/2005 vom 29. September 2005, Section II

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf einen Frachtraumboden für Luftfahrzeuge, der auf einem Strukturraster (1) aufgenommen ist. Das Strukturraster (1) umfasst im wesentlichen Längsträger (2) und Querträger (3). Auf dem Strukturraster (1) sind auswechselbar angeordnete Fussbodenplatten (80) aufgenommen, ferner Rollenbahngeräte (50) sowie Zurrpunkte (10) zur Befestigung von Frachtgegenständen wie Paletten, Containern oder Fahrzeugen. Ferner sind Verriegelungseinheiten (98) vorgesehen, die auf- bzw. abklappbare Riegelemente (100) umfassen. Die Zurrpunkte (10) befinden sich auf den Kreuzungspunkten der Längsträger (2) und der Querträger (3). Die Rollenbahngeräte (50) und die Verriegelungseinheiten (98) befinden sich sowohl in ihrer aufgerichteten Position als auch in ihrer versenkten Überfahr- und Stauposition stets am gleichen Einbauort.